



## KIELECKA PLATFORMA KOMUNIKACYJNA

Oddolna inicjatywa społeczna, która na celu ma: poprawę relacji pasażer – urzędnik, zwiększenie jakości transportu zbiorowego oraz wprowadzenie zmian, w transporcie zbiorowym, proponowanych przez pasażerów.

# WSPÓLNIE WALCZYMY O ZMIANY W NOCNEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ!

## CHESZ NOCNYCH AUTOBUSÓW? PODPISZ PETYCJĘ!

**Nie da się ukryć, że powrót do domu, po godzinie 23 (szczególnie w weekendy) graniczy z cudem. Jedna linia nocna obsługująca trzy, z kilkunastu osiedli to po prostu żart. Celem usprawnienia komunikacji nocnej proponujemy szereg zmian. Rozbicie linii N1 na dwie, zaś nowa linia N3 śladem dziennej „34-ki”.**

„Nie mamy jak wracać do domu, a nie każdego stać na Taksówki” – to powtarzające się w mailach od pasażerów słowa, które nie dają do myślenia urzędnikom. Sami pewnie nigdy nie mieli okazji, próbować wracać do domu po godzinie 23, kiedy to na całe miasto zostaje raptem kilka autobusów i nie pozostaje nic innego jak... wracać na piechotę. Mimo tego, że w mieście nie brakuje „marginesu”, to większość ludzi woli wybrać tę metodę niż płacić fortunę za taksówkę. „Najgorzej jest w weekendy” – piszą pasażerowie – ostatni autobus chwile po 23 to po prostu jakiś żart, a gdy spojrzysz na rozkład i okazuje się, że w soboty autobusy jeżdżą krócej niż w niedziele? Czy ktoś w ogóle widzi jak układa te rozkłady, czy nie wie, że ludzie bawią się w mieście w piątki i soboty?

Miała wrócić na wiosnę, potem na lato – jest zima, a N2-ki jak nie było, tak nie ma. Powód? „Małe zainteresowanie pasażerów”, ale to, że liniami dziennymi jeździ dwóch pasażerów na krzyż, już nie przeszkadza. Pasażerowie ponownie zaczęli żalić się na utrudniony powrót do domów. Po 23 nie ma praktycznie żadnych autobusów, nie wspominając o kursach po północy. Wtedy nie pozostaje nic innego, jak zamarznąć w centrum – piszą pasażerowie. Poprzednia trasa N2-ki była nie trafiona, ale to nie znaczy, że nie można zmienić jej trasy. Może druga linia na Ślichowice?

### **Proponujemy zmiany, decydujecie Wy!**

Przede wszystkim, proponujemy więcej niż dwie linie nocne. Muszą one rozpoczynać swoją przygodę już o 23! Właśnie o tej godzinie, nocne kursy rozpoczynają linie w innych miastach i właśnie wtedy większość autobusów zjeżdża już do bazy. Zapewni to ciągłość obsługi, a nie dwugodzinną „dziurę”, podczas której możemy co najwyżej zamarznąć i zasnąć.

Druga rzecz to dodatkowy autobus do obsługi każdej z linii. Przynajmniej dwa autobusy dadzą jej jakąkolwiek częstotliwość kursowania: jeden autobus do miasta – drugi z miasta.

No i wreszcie oczekiwane... trasy. Wariantów jest kilka, a to właśnie Wy zadecydujecie, który najlepiej wprowadzić w życie. Na czerwono zostały zaznaczone zmienione/nowe fragmenty trasy.



## KIELECKA PLATFORMA KOMUNIKACYJNA

Oddolna inicjatywa społeczna, która na celu ma: poprawę relacji pasażer – urzędnik, zwiększenie jakości transportu zbiorowego oraz wprowadzenie zmian, w transporcie zbiorowym, proponowanych przez pasażerów.

### **Linia N1 zostałyby rozbita na dwie:**

Proponowana trasa linii N1: Os. Ślichowice – Massalskiego – al. Szajnowicza-Iwanowa – Grunwaldzka – Jagiellońska – Krakowska – Os. Podkarczówka – Kołtataja – Jagiellońska – Grunwaldzka – Czarnowska – (zawrotka) – Żelazna /// Żelazna – Armii Krajowej – Krakowska – Os. Podkarczówka – Kołtataja – Jagiellońska – Grunwaldzka – al. Szajnowicza-Iwanowa – Os. Ślichowice

Linia N2: Os. Sieje – Witosa – Warszawska – Sikorskiego – Os. Świętokrzyskie – Nowaka-Jeziorańskiego – Jaworskiego – Warszawska – al. IX wieków Kielc – Czarnowska – Żelazna /// Żelazna – Żytunia – Paderewskiego – al. IX wieków Kielc – al. Solidarności – Nowaka-Jeziorańskiego – Sikorskiego – Warszawska – Witosa – Os. Sieje

### **Proponowana trasa linii N3:**

Bukówka – Wojska Polskiego – Wrzosowa – al. Popiełuszki – Tarnowska – Źródłowa – al. Solidarności – Jaworskiego – Orkana – (zawrotka) – Orkana – Warszawska – Urząd Miasta – Plac Artystów – Bazylika – Ściegiennego – Os. Kochanowskiego /// Os. Kochanowskiego – Ściegiennego – Jana Pawła II – Paderewskiego – Okrzei – Zagnańska – Klonowa – Orkana – Jaworskiego – al. Solidarności – Źródłowa – Tarnowska – Popiełuszki – Wrzosowa – Wojska Polskiego – Bukówka

Dlaczego? Trasa to odwzorowanie popularnej „34-ki”. Tworzenie linii nocnej, po trasie linii dziennej (z małymi zmianami) to zabieg, który stosowany jest w wielu miastach i dobrze się sprawdza.

Z wyrazami szacunku  
Filip Jackowski

Kielecka Platforma Komunikacyjna

