



## KIELECKA PLATFORMA KOMUNIKACYJNA

Oddolna inicjatywa społeczna, która ma na celu: poprawę relacji pasażer – urzędnik, zwiększenie jakości transportu zbiorowego oraz wprowadzenie proponowanych przez pasażerów zmian w transporcie zbiorowym.

Filip Jackowski  
Koordynator Platformy  
email: [jackowskifilip@gmail.com](mailto:jackowskifilip@gmail.com)

Kielce, dnia 23.10.2017

**Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości**  
**ul. Pańska 81/83**  
**00-834 WARSZAWA**

**Szanowni Państwo,**

Kielecka Platforma Komunikacyjna zwraca się z wnioskiem o interwencję i wstrzymanie działań Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach, który zmierza do **złamania m.in. Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji w sprawie dotyczącej projektu** finansowanego ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020, projekt p.n. „*Rozwój infrastruktury transportu publicznego w Kielcach*”.

Zarząd Transportu Miejskiego ogłosił w kwietniu br. przetarg na obsługę komunikacji miejskiej w Kielcach na okres 10 lat. Częścią tego zamówienia jest powierzenie obsługi autobusów zamówionych przez miasto Kielce w ramach projektu finansowanego w ramach PO Polska Wschodnia 2014 - 2020. Autobusy te, zgodnie z umową dofinansowania, zostaną przekazane podmiotowi, który **wygra przetarg** na obsługę komunikacji miejskiej w Kielcach. Jednym z punktów umowy jest „przekazanie fabrycznie nowych wozów...” i stwierdzenie „fabrycznie nowych” jest tutaj kluczowe.

Zamawiający, w związku z przedłużającą się (z jego winy) procedurą przetargową, oświadczył, iż zamierza zwrócić się do Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości o zmianę warunków postanowień kontraktu dofinansowania zakupu autobusów. Modyfikacje mają na celu umożliwienie czasowego przekazania autobusów hybrydowych firmie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach Sp. z o. o. niezależnie od wyników przetargu na operatora komunikacji miejskiej w Kielcach. Zlecenie ma być realizowane w trybie z wolnej ręki, co jest zupełnie niezrozumiałe w kontekście polityki równości podmiotów na terenie Unii Europejskiej. ZTM uzasadnia swoje działanie potrzebą zapewnienia usług przewozowych dla pasażerów Kielc od stycznia 2018 roku i tym, że chce, by autobusy z projektu unijnego były wykorzystywane od chwili dostarczenia ich do Kielc. Niestety, ze względu na celowo przedłużane przez ZTM Kielce procedury związane z wyborem nowego operatora, nie jest możliwe, by ten rozpoczął działalność w styczniu 2018 roku, gdyż *zgodnie z wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej, oferent ma min. 5 miesięcy na dostosowanie bazy (zajezdni, placu) do wymagań ZTM zawartych w SIWZ od chwili podpisania umowy. Należy nadmienić, że obsługa komunikacyjna miasta bez problemu może być realizowana bez wykorzystywania autobusów z kontraktu unijnego w ramach*

## KIELECKA PLATFORMA KOMUNIKACYJNA

Oddolna inicjatywa społeczna, która ma na celu: poprawę relacji pasażer – urzędnik, zwiększenie jakości transportu zbiorowego oraz wprowadzenie proponowanych przez pasażerów zmian w transporcie zbiorowym.

*przedłużenia dotychczasowej umowy w oparciu o aktualnie eksploatowany tabor. Odbędzie się to bez straty w ilości i częstotliwości kursów. Autobusy hybrydowe zastąpić mają część pojazdów, które MPK Kielce zamierza sprzedać. Nic nie stoi na przeszkodzie, by MPK w Kielcach przesunęło termin sprzedaży swoich pojazdów o okres udzielenia zamówienia w trybie „z wolnej ręki”, a pojazdy zakupione przez miasto Kielce czekały na rozpoczęcie świadczenia usług przez nowego operatora.*

Zgodnie z zasadami przyznawania zamówień tzw. „z wolnej ręki”, oferent musi wykazać, że dysponuje odpowiednim potencjałem, aby świadczyć dane usługi. Nie może być mowy o przekazaniu (zamówionych na potrzeby nowego kontraktu) autobusów hybrydowych przed rozstrzygnięciem przetargu. W przypadku wygranej firmy Michalczewski Sp. z o. o., spółka będzie miała podstawy prawne do odmowy przyjęcia zakupionych z funduszy UE pojazdów, ze względu na to, że nie będą spełniać warunku „fabrycznie nowych autobusów”. Nikt nie będzie mógł zapewnić wygranego, że poprzednik używał autobusy zgodnie z zaleceniami producenta i stosował wysokiej jakości oleje napędowe, które są wymagane do sprawnego funkcjonowania silników z normą EURO6, jakie zastosowane będą w autobusach hybrydowych.

**Mając na względzie obowiązujące przepisy oraz stosunek Unii Europejskiej do równego traktowania podmiotów gospodarczych, apeluję o odmowę możliwości zmiany właściwości umowy podpisanej z Urzędem Miasta w Kielcach i podtrzymanie jej pierwotnych założeń.**

Z wyrazami szacunku  
Filip Jackowski  
Kielecka Platforma Komunikacyjna