



# Zmiany układu komunikacyjnego miasta Kielce

2020 r.



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
W KIELCACH

## DWORZEC JAKO NOWE CENTRUM PRZESIADKOWE!

We wrześniu br. funkcjonować zacznie wyremontowany i zmodernizowany dworzec autobusowy, który pełnić ma rolę nowego centrum przesiadkowego. W związku z tym, Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach planuje uporządkować na obszarze miasta trasy linii podmiejskich, których przystanki początkowe i końcowe w chwili obecnej znajdują się w różnych dzielnicach. Realizacja tego zadania nastąpi poprzez przekierowanie kilkunastu linii podmiejskich na dworzec autobusowy. Następstwem tych zmian jest konieczność uzupełnienia transportu na liniach typowo miejskich.

Zmiany spowodowane są również:

- bliskim końcem inwestycji drogowych polegających na przedłużeniu ulicy Olszewskiego do Witosa i Zagnańskiej oraz skierowaniu tam komunikacji zbiorowej, jak również oddaniem do użytku nowej pętli przy ulicy Szybowcowej
- uwzględnieniem nowych przystanków, które powstaną m.in. w ścisłym centrum miasta przy ulicy Żeromskiego czy w osiedlu KSM przy ulicy Zagórskiej (kierunek do Źródłowej)
- skierowaniem do obsługi ścisłego centrum miasta mocnej linii, w tym przypadku 8 kursującej w takcie

W związku z powyższym ZTM przygotował projekt zmian, których wdrożenie rozpocznie się od września br. i będzie sukcesywnie wprowadzane.

## DWORZEC JAKO NOWE CENTRUM PRZESIADKOWE!

---

### ZAŁOŻENIA:

- uporządkowanie linii podmiejskich skierowanych do Dworca Autobusowego
- mniejsza liczba wariantów wewnątrz miasta – większa czytelność układu linii
- wzmocnienie obsługi komunikacyjnej Dworca Autobusowego
- poprawa warunków obsługi pasażerów
- lepsza obsługa ścisłego śródmieścia Kielc
- utworzenie wspólnego węzła przesiadkowego dla komunikacji miejskiej, podmiejskiej i dalekobieżnej

### LINIE PODMIEJSKIE PRZEKIEROWANE NA DWORZEC:

---

7 9 11 12 14 18 27 29 31 32 38 41 43 45 47

## LINIE PODMIEJSKIE PRZEKIEROWANE NA DWORZEC



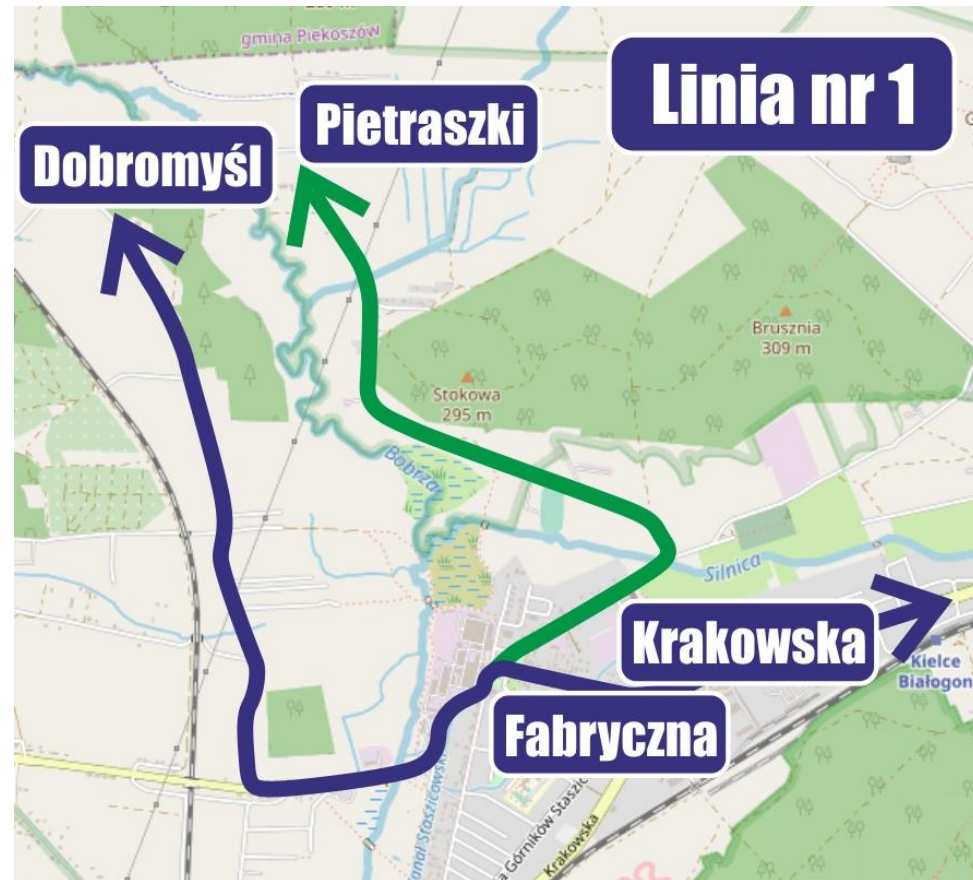
linia

1

## DODATKOWY WARIANT

- w związku z likwidacją linii 6, zostanie utworzony nowy wariant dla linii 1 do ulicy Pietraszki
- zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii 1
- zachowanie bezpośredniego połączenia z ulicy Pietraszki do centrum miasta m.in. do ulicy Żytnej
- mieszkańcy ulicy Pietraszki zyskają bezpośrednie połączenie z miejskim targowiskiem oraz Bukówką
- możliwość dogodnej przesiadki na ulicy Grunwaldzkiej do autobusów m.in. linii 35 oraz 46 kursujących w takcie

- Planowana trasa
- Dodatkowy wariant



linia

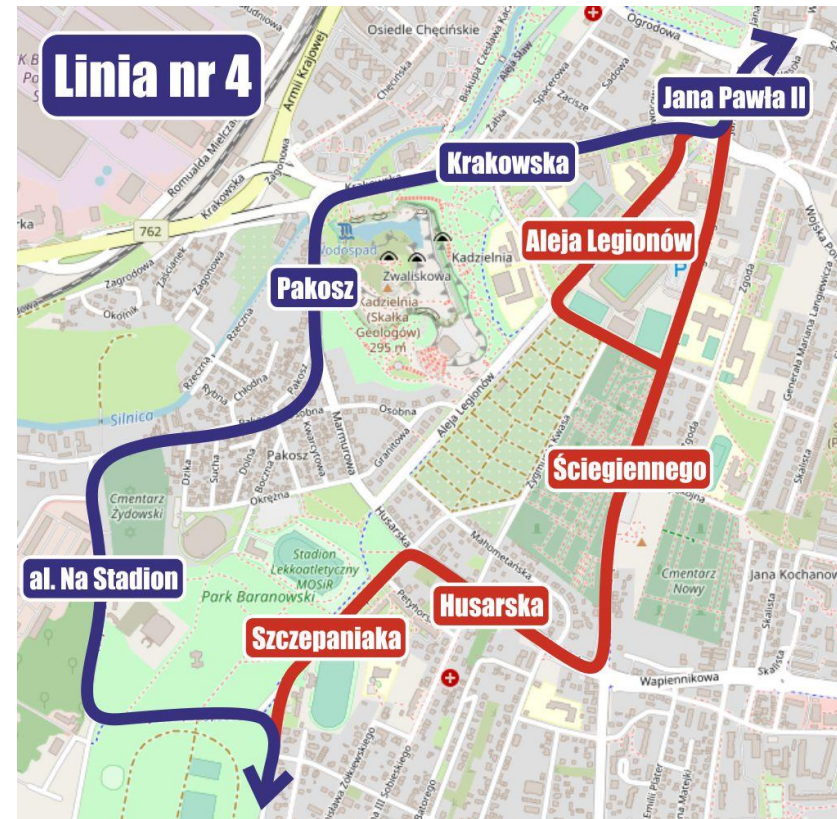
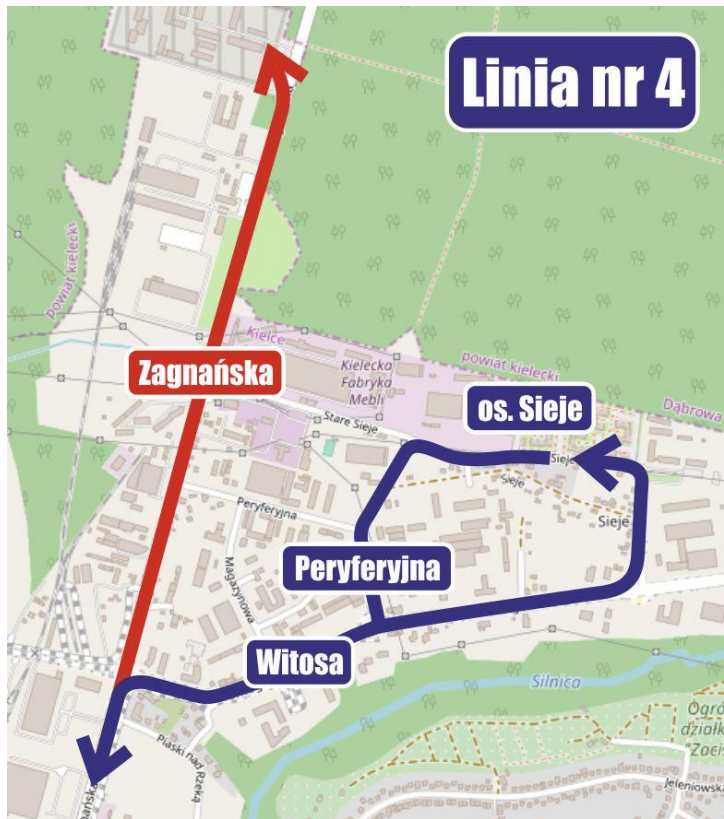
4

## ZMIANA TRASY

- trasa: *Aleja Na Stadion – Szczepaniaka – Aleja Na Stadion – Pakosz – Krakowska – Jana Pawła II – Seminaryjska – Tarnowska – Źródłowa – Aleja Solidarności – Świętokrzyska – Jesionowa – Zagnańska – Witosa – Osiedle Sieje*
- lepsze skomunikowanie dzielnicy Pakosz z centrum miasta poprzez obustronne skierowanie kursów przez ulicę Krakowską
- przejęcie na Pakoszu (ulica Pakosz, aleja Na Stadion i ulica Szczepaniaka) obsługi po zmianie trasy linii 108
- na dotychczasowej trasie linii 4 (odcinek przez ulicę Husarską i Ściegiennego) połączenie z centrum miasta zostanie zachowane przez obsługę linią 103
- przekierowanie w południowej części miasta końcówki linii z pętli Zagnańska Areszt do osiedla Sieje, przez co zostanie utworzona lepsza oferta komunikacyjna dla rozbudowującego się osiedla Sieje oraz bloków przy ulicy Witosa

linia  
**4**

## ZMIANA TRASY



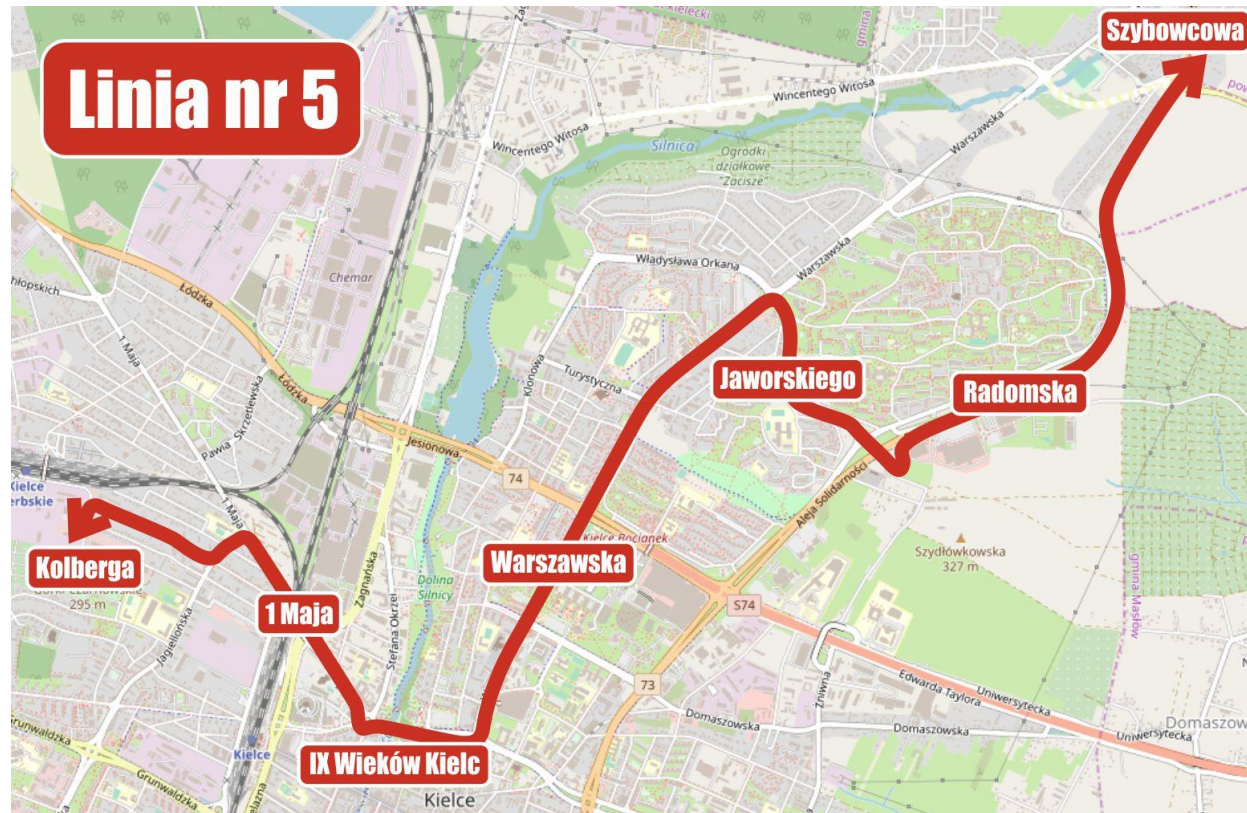
 Planowana trasa

 Obecna trasa

linia  
**5**

## LIKWIDACJA LINII

- obsługę za linię 5 z ulicy Kolberga do centrum przejmie linia 106, której trasa zostanie zmieniona i skierowana (od centrum) przez 1 Maja i Jagiellońską
- obsługa za linię 5 od ulicy Szybowcowej do centrum przejmie linia 12, której trasa zostanie zmieniona i skierowana przez ulicę Warszawską
- dodatkowo przez Jagiellońską i 1 Maja zostanie skierowana linia 105 zapewniająca szybkie połączenie dzielnicy Czarnów do i z centrum





linia  
**6**

## LIKWIDACJA LINII

- obsługę ulicy Pietraszki przejmie nowy wariant linii 1
- obsługę po północnej stronie miasta przejmie linia 109 na trasie Dworzec Autobusowy - Okrzei - Żelaznogórska



linia  
**7**

## ZMIANA TRASY

- przekierowanie autobusów od ulicy Okrzei przez Czarnowską na Dworzec Autobusowy



linia

8

## ZMIANA TRASY

- trasa: osiedle Ślichowice – Massalskiego – Szajnowicza-Iwanowa – Puscha – Grunwaldzka – Piekoszowska – Grunwaldzka (obok szpitala) – Żytnia – Seminaryjska – Żeromskiego – Zagórska – Szczecińska – Poleska – Żniwna – Uniwersytecka UJK
- wjazd każdym kursem w ulicę Puscha
- skierowanie linii przez Grunwaldzką na odcinku od Jagiellońskiej do Żytniej (bez przejazdu przez Karczówkowską i Mielczarskiego gdzie obsługę przejmie linia 108)
- lepsza obsługa ścisłego centrum miasta poprzez skierowanie linii w obu kierunkach przez ulicę Żeromskiego i Zagórską wraz z nowymi przystankami w pobliżu UJK i Filharmonii Świętokrzyskiej
- jednolita trasa przez osiedle KSM (ul. Zagórską w obu kierunkach)
- skierowanie linii w obu kierunkach od ulicy Zagórskiej przez Szczecińską i Poleską do Uniwersyteckiej UJK (bez dojazdu do Zagorza i Mójczy, gdzie kursy realizować będzie linia 21 i 28)
- utworzenie bezpośredniego połączenia z UJK m.in. dla dużych dzielnic Ślichowice II, Ślichowice I oraz Pod Dalią
- zwiększenie częstotliwości kursowania w takcie



— Planowana trasa

linia  
**8**

## ZMIANA TRASY

 Planowana trasa



 Obecna trasa



linia  
**9**

## ZMIANA TRASY

- przekierowanie autobusów od ulicy Okrzei przez Czarnowską na Dworzec Autobusowy



linia  
**10**

## ZMIANA TRASY

- przekierowanie autobusów od al. IX Wieków Kielc przez ulicę Czarnowską na Dworzec Autobusowy



linia  
**11**

## ZMIANA TRASY



- przekierowanie autobusów od al. IX Wieków Kielc przez ulicę Czarnowską na Dworzec Autobusowy

linia  
**12**

## ZMIANA TRASY

- trasa: *Dworzec Autobusowy – Czarnowska – Aleja IX Wieków Kielc – Warszawska – dalej bez zmian wg obowiązującej trasy do Mastłowa i Barczy*
- zmiana trasy polegająca na skierowaniu jej przez ulicę Warszawską do alei IX Wieków Kielc oraz ulicę Czarnowską do dworca autobusowego
- po zakończeniu przebudowy ulicy Szybowcowej linia wróci w całości na ulicę Warszawską (obecnie czasowo przez Jaworskiego i Radomską)

 Planowana trasa

 Obecna trasa





linia  
**13**

## ZMIANA TRASY

- trasa: *Kolberga Pętla - Hoża - Jagiellońska - Grunwaldzka* - dalej bez zmian wg obowiązującej trasy do Uniwersyteckiej UJK
- wzmocnienie obsługi dzielnicy Czarnów poprzez skierowanie linii od ulicy Grunwaldzkiej przez Jagiellońską do pętli przy ulicy Kolberga (bez dojazdu do os. Podkarczówka, gdzie obsługa będzie prowadzona linią 35 kursującą w takcie)
- zachowanie dla mieszkańców Czarnowa bezpośredniego dojazdu do dworców autobusowego i kolejowego, które do tej pory realizowała linia 21

 Planowana trasa

 Obecna trasa



## linia **14**

# ZMIANA TRASY

- trasa wariantu: *dworzec autobusowy – Czarnowska – IX Wieków Kielce – Sandomierska – Wikaryjska – Prosta – Zagórze*
- zmiana trasy polegająca na skierowaniu jej od alei IX Wieków Kielc przez ulicę Czarnowską do dworca autobusowego
- dotądowy wariant na linii 14 z dworca autobusowego przez Wikaryjską do Zagórze
- obsługa ulicy Wikaryjskiej i Zagórze szybkim połączeniem do centrum miasta bez wjazdu w Gustawa Morcinka i Domaszowską jak do tej pory linią 109, której trasa zostanie zmieniona



- Planowana trasa
- Dodatkowy wariant

linia  
**18**

## ZMIANA TRASY

- trasa: Dworzec Autobusowy – Czarnowska – Paderewskiego – Żytnia – Grunwaldzka – Piekoszowska – Szajnowicza-Iwanowa (przy pasażu handlowym) – Piekoszowska - dalej bez zmian wg obowiązującej trasy do Brynicy, Piekoszowa i do miejscowości Micigózd
- przekierowanie do dworca od ulicy Żytnej przez ulicę Paderewskiego i Czarnowską
- przekierowanie kursów w obie strony przez ulicę Szajnowicza-Iwanowa (od Malikowa do Grunwaldzkiej) i przez ulicę Piekoszowską (od Grunwaldzkiej do Jagiellońskiej)
- ujednoczenie kursów do gminy Piekoszów poprzez dodatkowy wariant linii 18 do Brynicy



 Planowana trasa

 Obecna trasa

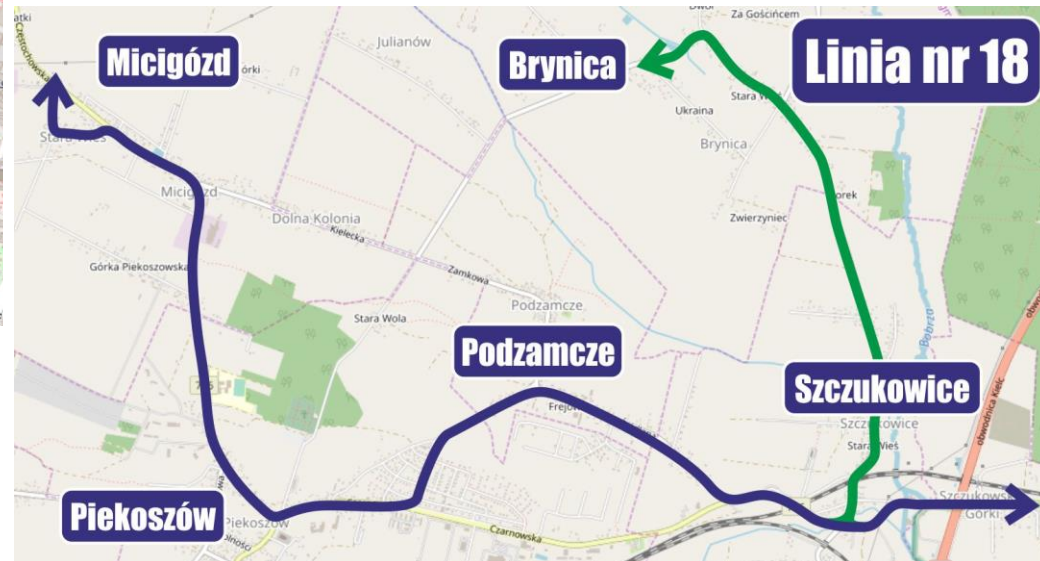
linia  
**18**

## ZMIANA TRASY

— Planowana trasa



— Dodatkowy wariant



linia  
**19**

## ZMIANA TRASY

- trasa: *Uniwersytecka UJK* – *Żniwna* – *Poleska* – *Sandomierska* – dalej bez zmian wg obowiązującej trasy do *Zawady* i *Bolechowic*
- wydłużenie trasy od ulicy Sandomierskiej do Uniwersyteckiej UJK (zamiast do pętli przy Zagórskiej gdzie obsługę do i z centrum miasta z ulicy Żytnej przejmie zmieniona linia 21 oraz dodatkowo linia 28)
- przystanki przy ulicy Szczecińskiej będą obsługiwane wzmocnioną linią 8

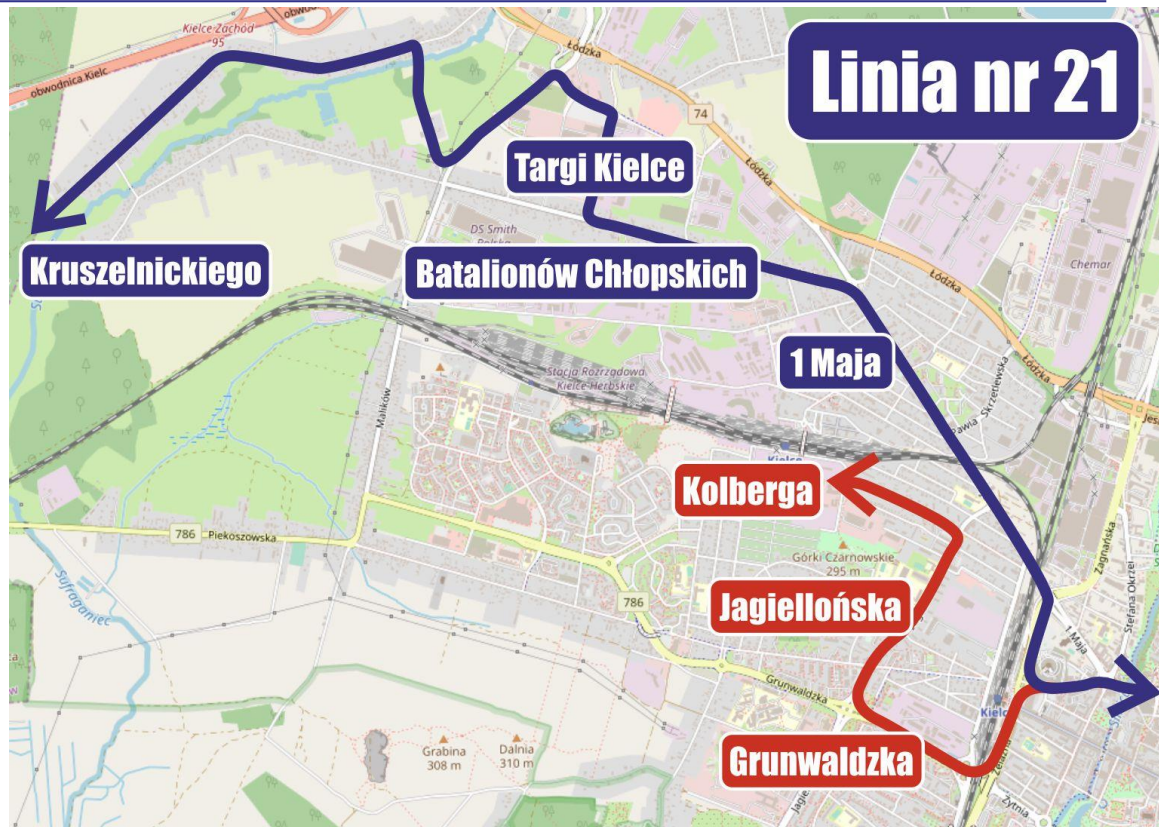
- Planowana trasa
- Obecna trasa



linia  
**21**

## ZMIANA TRASY

- trasa: *Kruszelnickiego - Miedziana - Wystawowa - Kongresowa - Zakładowa - Batalionów Chłopskich - 1 Maja - Gosiewskiego - Czarnowska - Aleja IX Wieków Kielc - Źródłowa - Tarnowska - Bohaterów Warszawy - Szczecińska - Zagórska - Zagórze*
- skierowanie linii do pętli przy ulicy Kruszelnickiego
- zapewnienie obsługi za linię 36 mieszkańcom ulicy Kruszelnickiego
- obsługa Targów Kielce, Batalionów Chłopskich oraz dzielnicy Herby
- szybkie połączenie z Herbów przez 1 Maja do centrum



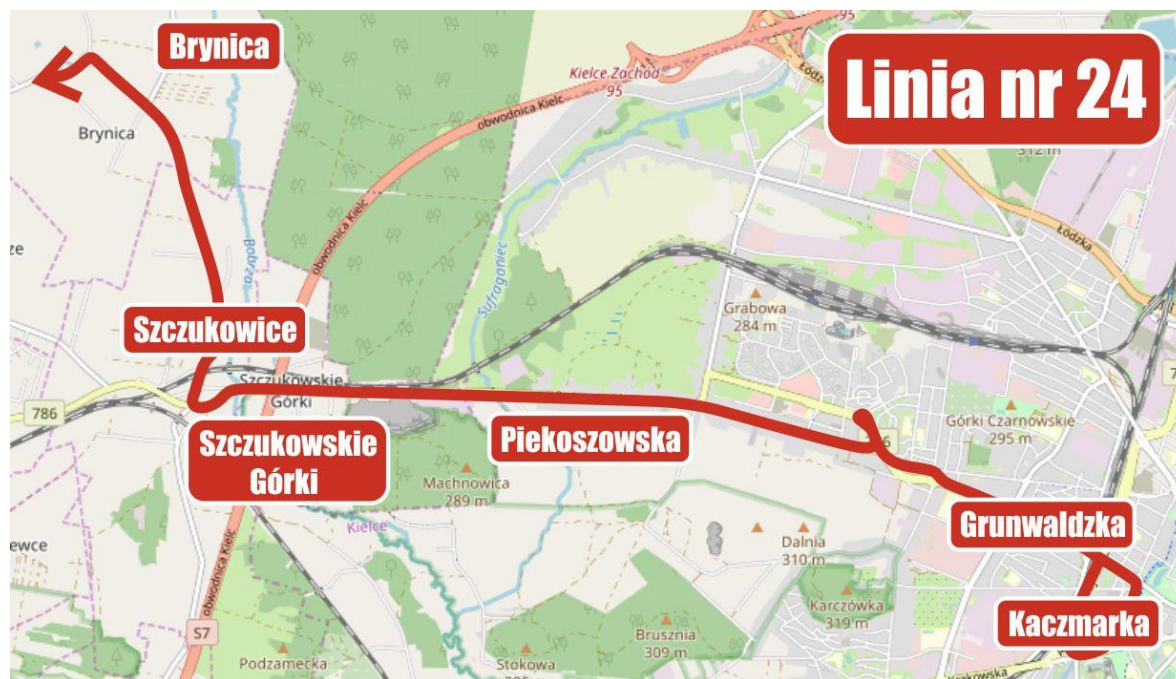
— Planowana trasa

— Obecna trasa

linia  
**24**

## LIKWIDACJA LINII

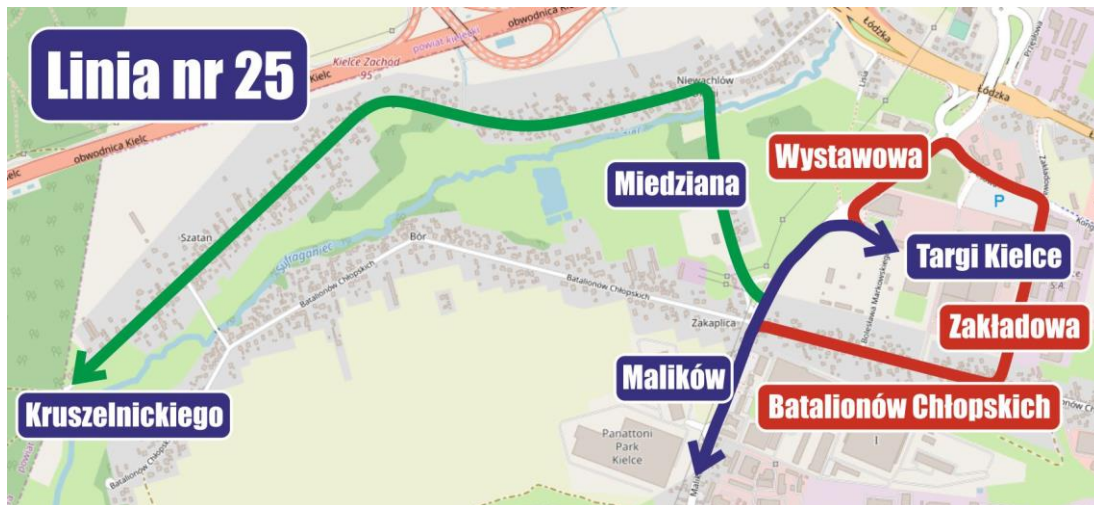
- ujednoczenie kursów do gminy Piekoszków poprzez przejęcie obsługi linii 24 przez wariant linii 18



linia  
**25**

## ZMIANA TRASY

- wydłużenie linii od Targów Kielce do ulicy Kruszelnickiego w zamian za linię 102
- ujednocnienie trasy i skierowanie wszystkich kursów przez ulicę Szajnowicza-Iwanowa obok marketów i galerii handlowych (odcinek od Malikowa do Grunwaldzkiej)
- dodanie wjazdu kieszeniowego w ulicę Massalskiego i wzmocnienie komunikacji dla dojeżdżających z zachodniej części miasta do szkoły podstawowej, na basen, przychodni itp.



**Planowana trasa**

**Obecna trasa**

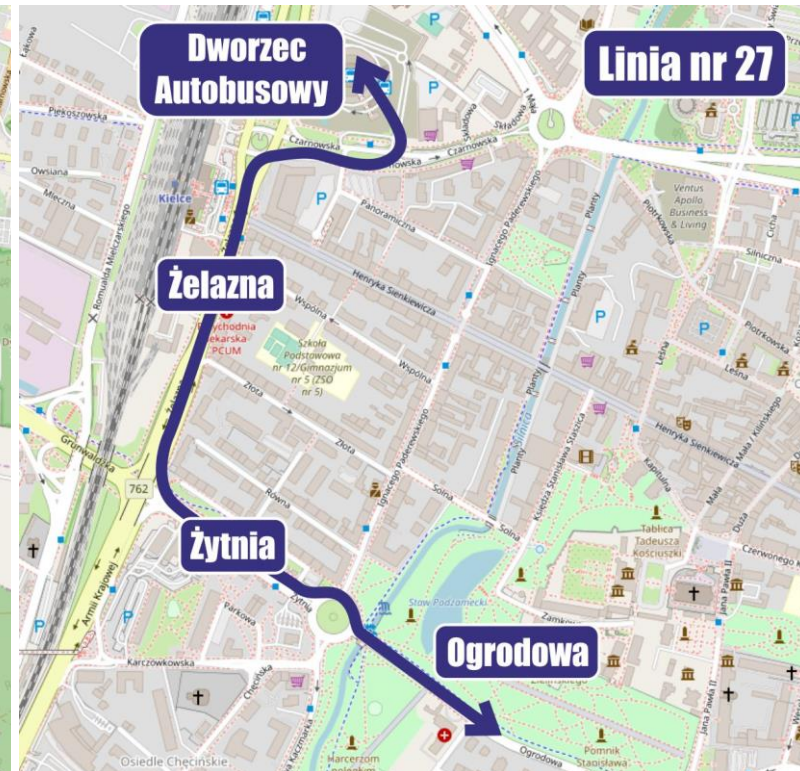
**Dodatkowe warianty**



linia  
**27**

## ZMIANA TRASY

- trasa: Dworzec Autobusowy – Czarnowska – Żelazna – Żytnia – Ściegiennego – Bilcza – Kowala pętla
- po przekierowaniu linii na dworzec autobusy linii 27 będą kursowały przez ulicę Żelazną, Żytnię, Ściegiennego i dalej przez Bilczą do pętli w Kowali w gminie Sitkówka-Nowiny (do której dojedzie również linia 29 od strony ulicy Chorzowskiej w Kielcach)
- Linie 27 i 29 będą miały wspólną pętlę w Kowali



Planowana trasa

Obecna trasa

linia  
**28**

## ZMIANA TRASY

- trasa: *Mójcza – Zagórze – Zagórska – dalej bez zmian wg obowiązującej trasy do Piekoszowa i Łosienia*
- wydłużenie wariantowe linii od pętli przy ulicy Zagórskiej do Mójczy i przejęcie obsługi za linię 8
- większa częstotliwość kursowania na odcinku miejskim od Zalesia do pętli przy Zagórskiej

 Obecna trasa       Dodatkowy wariant



linia  
**29**

## ZMIANA TRASY

- trasa: Dworzec Autobusowy – Czarnowska – Paderewskiego – Żytnia – Mielczarskiego – Karczówkowska – Jagiellońska – Krakowska – Chorzowska – Trzuskawica – Kowala pętla
- po przekierowaniu linii na dworzec autobusy linii 29 będą kursowały ulicą Czarnowska, Paderewskiego, Żytnią, Mielczarskiego, Karczówkowską, Jagiellońską, Krakowską i dalej przez Chorzowską do pętli w Kowali w gminie Sitkówka-Nowiny (do której dojedzie również linia 27 kursująca przez Bilczę)
- linie 27 i 29 będą miały wspólną pętlę w Kowali



Planowana trasa

Obecna trasa

linia  
**30**

## ZMIANA TRASY

- po przekierowaniu linii w obu kierunkach przez ulicę Ściegiennego na odcinku od Sołtysiaka Barabasza do Jana Pawła II i docelowe zapewnienie obsługi dojazdu i powrotu ze szkół,

-  Obecna trasa
-  Planowana trasa



linia  
**31**

## ZMIANA TRASY

- przekierowanie autobusów od ulicy Żytniej przez ulicę Paderewskiego i Czarnowską na Dworzec Autobusowy



linia  
**32**

## ZMIANA TRASY

- przekierowanie autobusów od ulicy Okrzei przez Czarnowską na Dworzec Autobusowy



linia  
**33**

## ZMIANA TRASY

- trasa: Szybowcowa pętla – Witosa – osiedle Dąbrowa – Witosa – Stare Sieje – Piwowska – Peryferyjna – Zagnańska – dalej bez zmian wg obowiązującej trasy do Bukówki i Sukowa Babie
- wydłużenie linii 33 z osiedla Dąbrowa do nowej pętli przy ulicy Szybowcowej
- kursy obustronnie przez osiedle Sieje



linia  
**35**

## ZMIANA TRASY

- trasa: Sikorskiego – Orłąt Lwowskich – Warszawska – aleja IX Wieków Kielc – Czarnowska – Żelazna – Grunwaldzka – Jagiellońska – Krakowska – Osiedle Podkarczówka – Fosforytowa – Ołowiana – Kryształowa – Podklasztorna – Kołłątaja – Jagiellońska – Grunwaldzka – Żelazna – Czarnowska – Aleja IX Wieków Kielc – Warszawska – Orłąt Lwowskich – Sikorskiego
- skierowanie wszystkich kursów obustronnie przez Czarnowską i Żelazną obok dworców autobusowego i kolejowego oraz przy Powiatowym Centrum Usług Medycznych
- szybkie i bezpośrednie połączenie osiedla Na Stoku z centrum oraz dworcami autobusowym i kolejowym
- wydłużenie linii przez ulicę Grunwaldzką i Jagiellońską do osiedla Podkarczówka
- skomunikowanie osiedla Podkarczówka bezpośrednim połączeniem z przychodniami przy Orłąt Lwowskich,
- kursy wykonywane w taktie i zsynchronizowane z linią 46
- skierowanie linii 35 z dużą częstotliwością na os. Podkarczówka w zamian za linię 13 oraz 110



— Planowana trasa

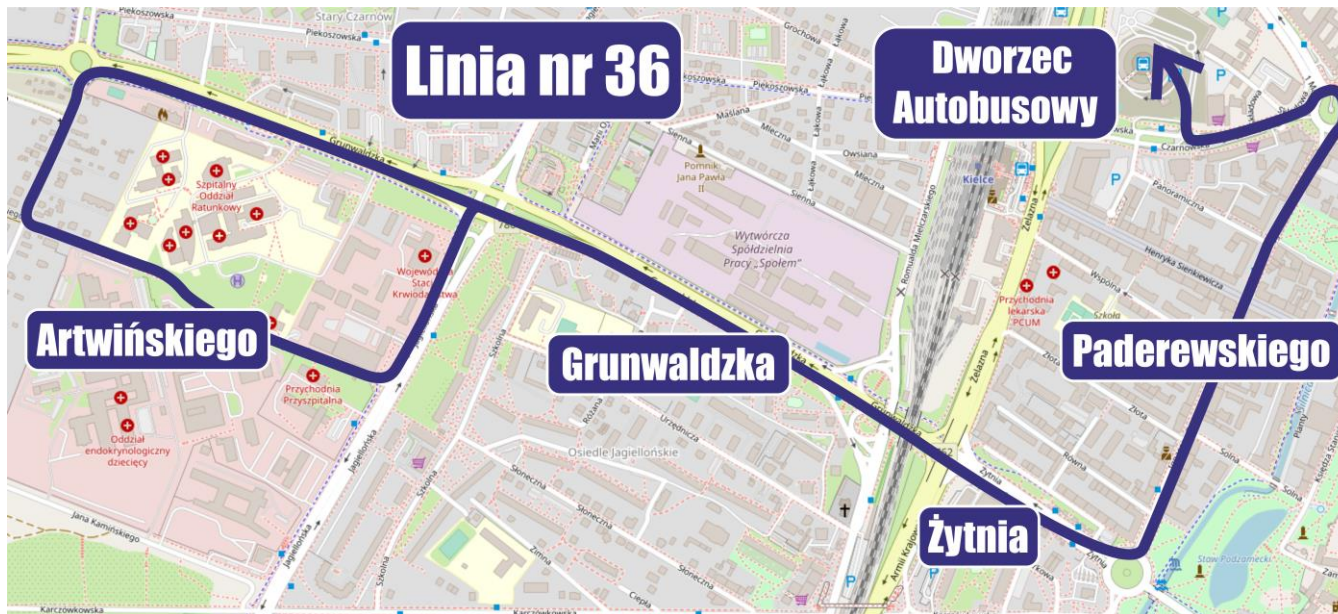
— Obecna trasa



linia  
**36**

## ZMIANA TRASY

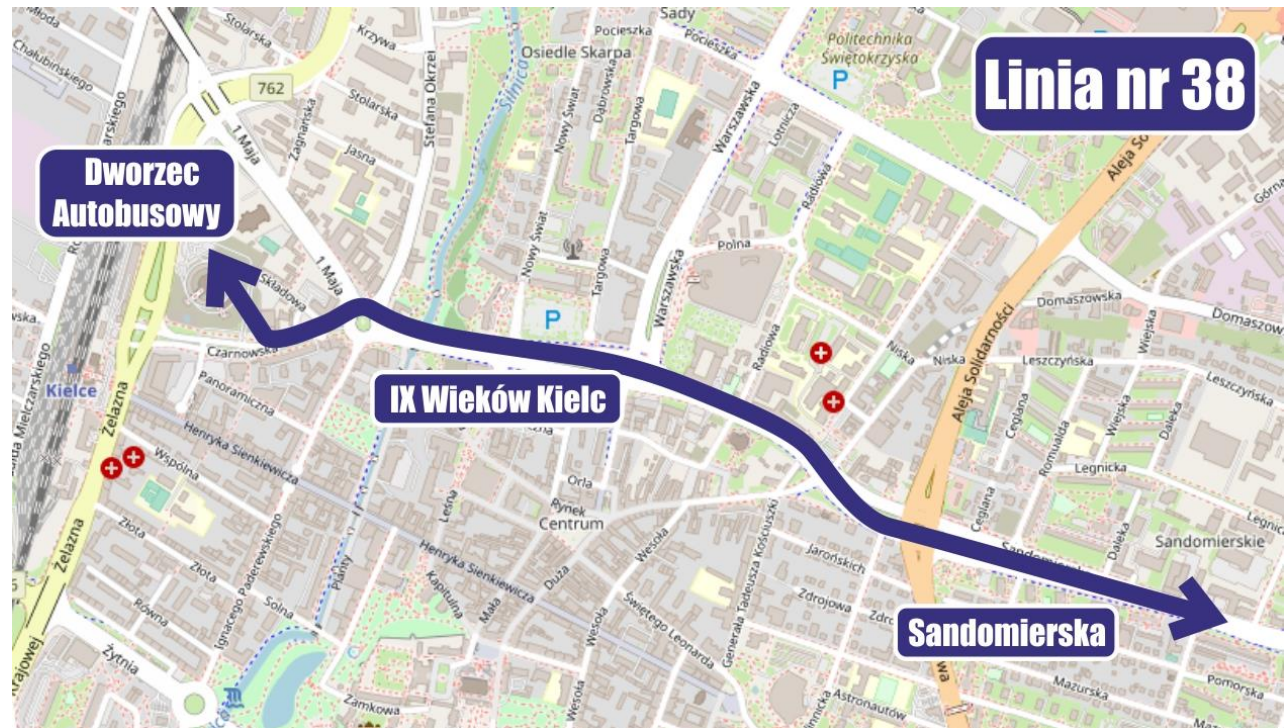
- trasa: Dworzec Autobusowy – Czarnowska – Paderewskiego – Żytnia – Grunwaldzka – Artwińskiego – Grunwaldzka – Żytnia – Paderewskiego – Czarnowska – Dworzec Autobusowy
- szybka i krótka linia łącząca dworzec autobusowy z ulicą Artwińskiego ułatwiająca dojazd do takich placówek jak: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa, Świętokrzyskie Centrum Onkologii, Świętokrzyskie Centrum Pediatrii, Wojewódzki Szpital Zespolony i specjalistyczne przychodnie (obsługa przez centrum tj. ulicę Paderewskiego i Żytnią)



linia  
**38**

## ZMIANA TRASY

- przekierowanie autobusów z alei IX Wieków Kielc przez ulicę Czarnowską na Dworzec Autobusowy



linia  
**39**

## LIKWIDACJA LINII

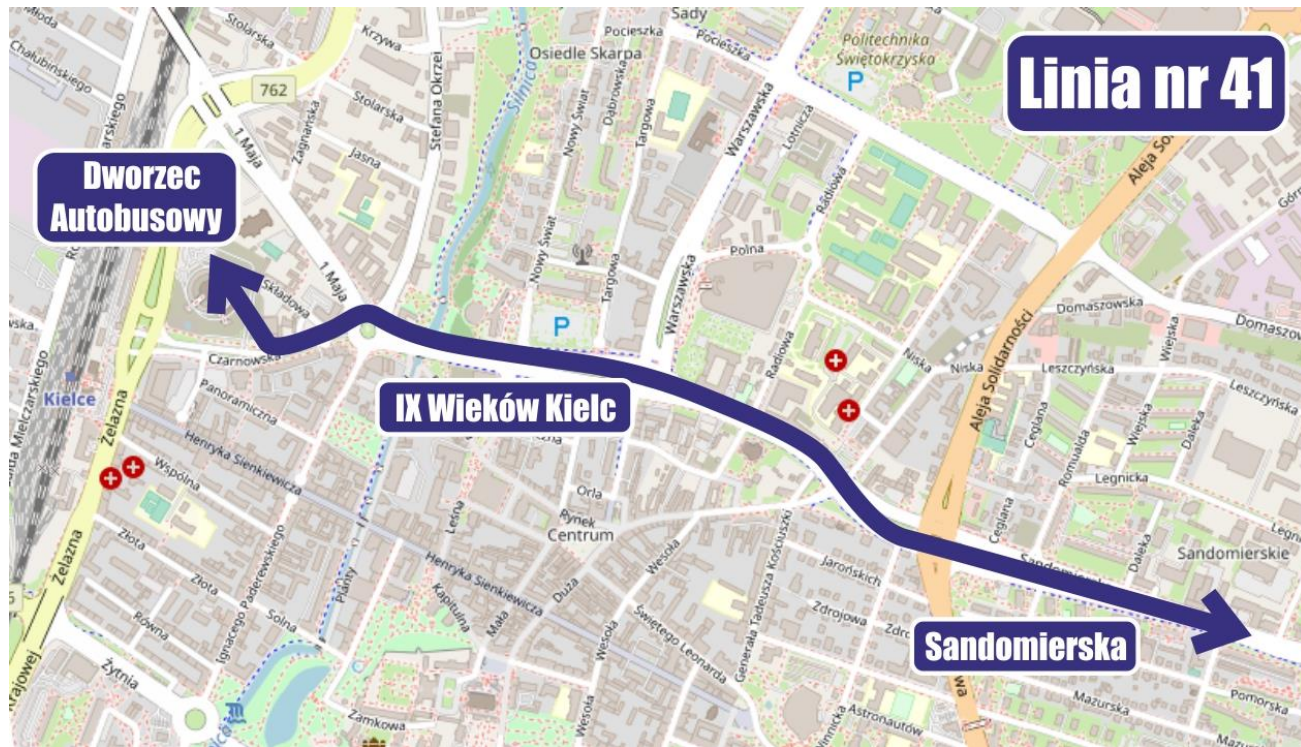
- obsługa komunikacyjna linii 39 po stronie północnej zostanie przejęta (od osiedla Świętokrzyskiego do osiedla Podkarczówka) przez linię 35 kursującą z dużą częstotliwością
- obsługa komunikacyjna linii 39 po stronie południowej zostanie przejęta przez autobusy linii 28 (kursy ze zwiększoną częstotliwością na odcinku miejskim) oraz 1 i 111



linia  
**41**

## ZMIANA TRASY

- przekierowanie autobusów od alei IX Wieków Kielc przez ulicę Czarnowską na Dworzec Autobusowy



linia  
**43**

## ZMIANA TRASY

- przekierowanie autobusów od alei IX Wieków Kielc przez ulicę Czarnowską na Dworzec Autobusowy



linia  
**45**

## ZMIANA TRASY

- przekierowanie autobusów od ulicy Żytniej przez ulicę Żelazną na Dworzec Autobusowy



linia  
**47**

## ZMIANA TRASY

- przekierowanie autobusów od alei IX Wieków Kielc przez ulicę Czarnowską na Dworzec Autobusowy



linia  
**53**

## ZMIANA KURSOWANIA

- zwiększona częstotliwość kursowania zapewniająca dobrą obsługę pasażerom na Nowym Folwarku i ulicach Domaszowskiej i Morcinka





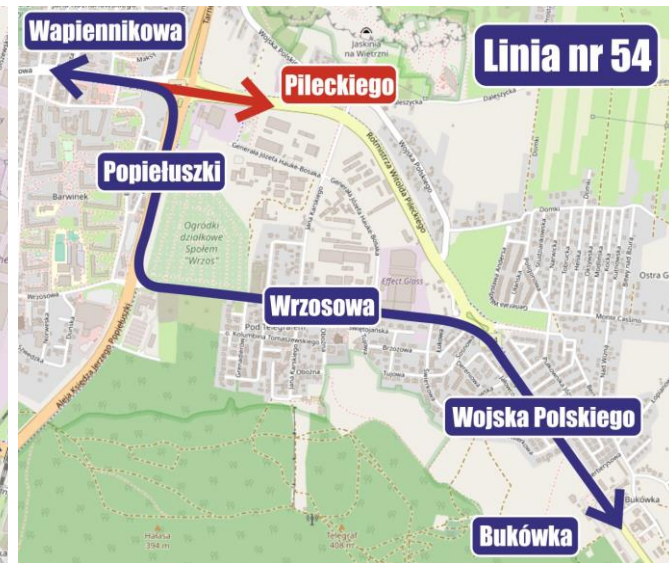
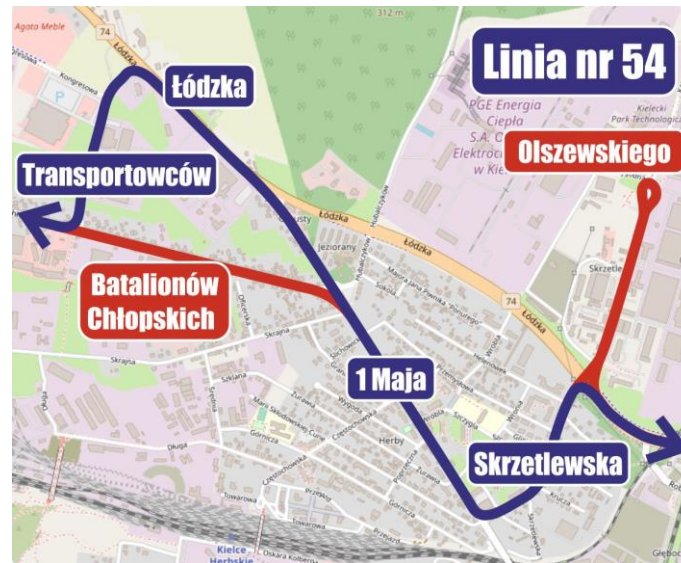
linia  
**54**

## ZMIANA TRASY

- trasa: Bukówka – Wojska Polskiego – Wrzosowa – Popiełuszki – Wapiennikowa – Husarska – al. Legionów – Jana Pawła II – Żytnia – Żelazna – Czarnowska – Okrzei – Zagnańska – Łódzka – Skrzetlewska – Pawia – 1 Maja – Łódzka – Transportowców – Batalionów Chłopskich – Malików
- wydłużenie linii z pętli przy ulicy Pileckiego przez ulicę Wrzosową do Bukówki
- polepszenie obsługi dzielnic Barwinek, Podhale, Ostra Górka i Bukówka
- ułatwiony dojazd z Barwinka, Podhala, Ostrej Górki i Bukówki do szkół przy ulicy Ściegiennego, cmentarza i placówek kultury (WDK, biblioteka)

 Planowana trasa

 Obecna trasa



linia  
**102**

## ZMIANA TRASY

- trasa: *Kaczmarka – Armii Krajowej – Żytnia – Paderewskiego – Aleja IX Wieków Kielc – dalej bez zmian wg obowiązującej trasy do Osiedla Świętokrzyskiego*
- skrócenie linii do centrum miasta i skierowanie jej do ulicy Kaczmarka (bez obsługi odcinka od Grunwaldzkiej do Kruszelnickiego),
- obsługa ulicy Kruszelnickiego linią 25
- obsługa ulicy Artwińskiego linią 36

 Obecna trasa

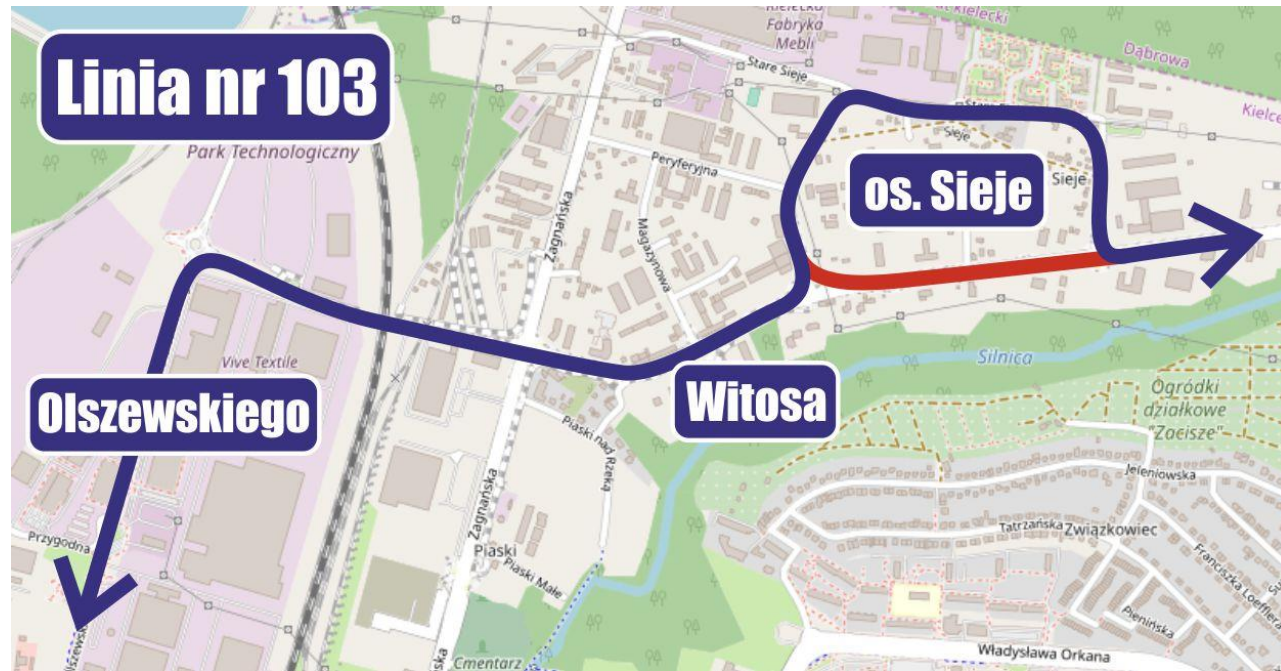
 Planowana trasa



linia  
**103**

## ZMIANA TRASY

- trasa: *Olszewskiego pętla* – *Olszewskiego* – *Witosa* – *Osiedle Sieje* – *Witosa* – dalej bez zmian wg obowiązującej trasy do *Alei Na Stadion*
- zmiana trasy polegająca na jej wydłużeniu zgodnie z pierwotnymi założeniami projektu unijnego do ulicy *Olszewskiego* przez nowy wiadukt nad linią kolejową wzdłuż ulicy *Witosa*
- skierowanie kursów przez osiedle *Sieje*



— Planowana trasa

— Obecna trasa

linia  
**104**

## ZMIANA TRASY

- trasa: Zagnańska Areszt – Zagnańska – Witosa – Warszawska – Sikorskiego – Orłąt Lwowskich – Jaworskiego – Aleja Solidarności – Domaszowska – Żniwna – Uniwersytecka UJK
- zmiana trasy polegająca na jej wydłużeniu do pętli przy ulicy Zagnańskiej (Areszt Śledczy)
- przejazd przez Wincentego Witosa bez wjazdów w osiedla Sieje i Dąbrowa
- skierowanie linii od al. Solidarności przez Domaszowską i Żniwną do Uniwersyteckiej UJK

 Obecna trasa  
 Planowana trasa



linia  
**105**

## ZMIANA TRASY

- trasa: Osiedle Ślichowice – Massalskiego – Szajnowicza-Iwanowa – Puscha – Grunwaldzka – Piekoszowska – Jagiellońska – 1 Maja – Aleja IX Wieków Kielc – dalej bez zmian wg obowiązującej trasy do Sikorskiego
- wjazd kieszeniowy w ulicę Puscha
- skierowanie w obu kierunkach od ulicy Piekoszowskiej przez Jagiellońską i 1 Maja (utworzenie szybkiego i alternatywnego połączenia przez dzielnicę Czarnów do centrum)



— Obecna trasa — Planowana trasa

linia  
**106**

## ZMIANA TRASY

- trasa: Kolberga pętla – Hoża – Jagiellońska – 1 Maja – Aleja IX Wieków Kielc – dalej bez zmian wg obowiązującej trasy do Cedzyna Zalew
- skierowanie linii od 1 Maja przez Jagiellońską do Kolberga, która przejmie obsługę do i z centrum za linię 5
- dojazd na ulicę Skrzetlewską i Częstochowską zostanie zachowany liniami 44 i 53

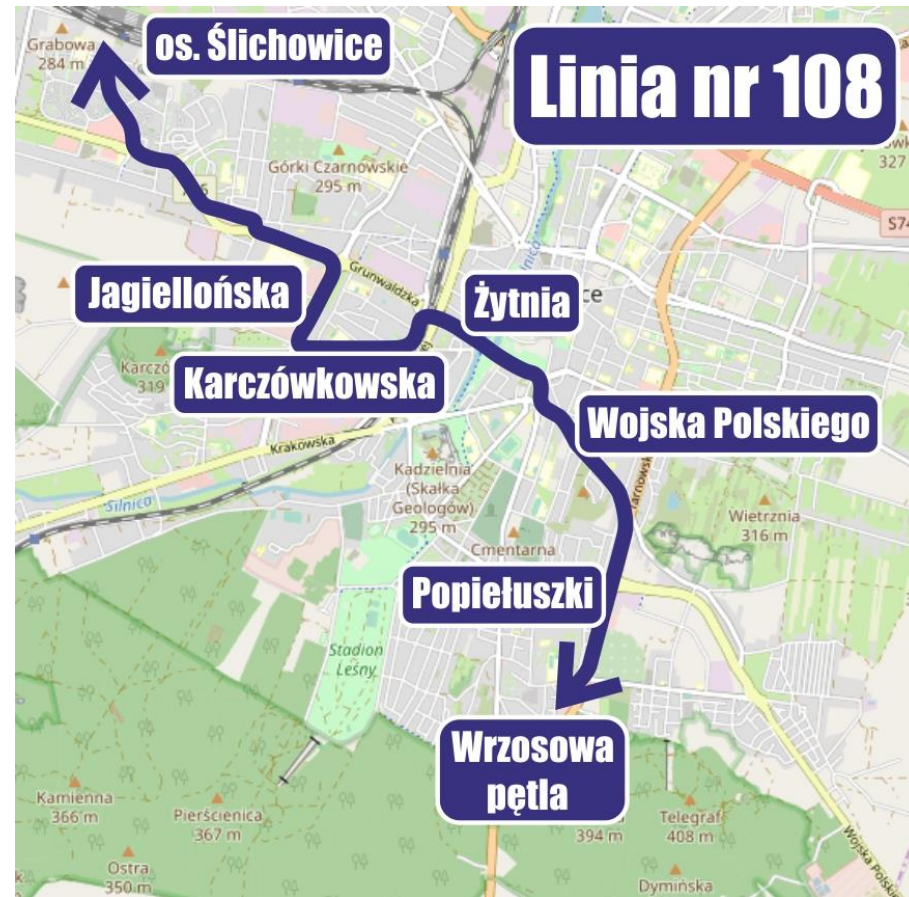
 Obecna trasa  
 Planowana trasa



linia  
**108**

## NOWA TRASA

- trasa: *Osiedle Ślichowice – Massalskiego – Szajnowicza-Iwanowa – Grunwaldzka – Piekoszowska – Grunwaldzka (obok szpitala) – Jagiellońska – Karczówkowska – Mielczarskiego – Żytnia – Ogrodowa – Miodowicza – Wojska Polskiego – Tarnowska – Wrzosowa Pętla*
- skierowanie linii w obu kierunkach od ulicy Jagiellońskiej przez Karczówkowską, gdzie przejmie obsługę za linię 8 i zachowany zostanie dojazd do Ślichowic i do centrum do ulicy Żytnej
- skierowanie linii od ulicy Ogrodowej przez Miodowicza, Wojska Polskiego, Tarnowską i Popiełuszki do pętli przy Castoramie



linia  
**109**

## NOWA TRASA

- trasa: Dworzec Autobusowy – Czarnowska – Okrzei – Zagnańska – Łódzka – Skrzetlewska – Pawia – 1 Maja – Łódzka – Żelaznogórska
- nowy przebieg linii od dworca autobusowego do ulicy Żelaznogórskiej przez Herby
- przejęcie obsługi za linię 6





## linia **110**

## ZMIANA TRASY

- trasa: Zagnańska Areszt – Zagnańska – Witosa (nowy wiadukt nad torami kolejowymi) – Olszewskiego – Łódzka – Jesionowa – Warszawska – Aleja IX Wieków Kielc – Paderewskiego – Kaczmarka, (powrót Armii Krajowej, Żytnia, Paderewskiego i dalej analogicznie)
- skierowanie linii od pętli przy ulicy Zagnańskiej (Areszt Śledczy) przez Olszewskiego, Jesionową, Warszawską, Paderewskiego do ulicy Kaczmarka
- częstotliwość w takcie przez cały dzień w dni robocze
- obsługę odcinka od Grunwaldzkiej do Podkarczówki przejmie linia 35 kursująca w takcie

 Obecna trasa  
 Planowana trasa





## ZMIANA TRASY

- trasa: Sikorskiego – Warszawska – Orkana – Klonowa – Zagnańska – dalej bez zmian wg obowiązującej trasy do Zalesia
- zmiana trasy polegająca na skierowaniu linii w obu kierunkach od ulicy Zagnańskiej przez Jesionową, Klonową, Orkana, Warszawską do pętli przy ulicy Sikorskiego

-  Obecna trasa
-  Planowana trasa



## linia **112**

## ZMIANA TRASY

- przekierowanie w obu kierunkach linii przez Zakładową i Wystawową zapewniając dojazd do Targów Kielce
- przekierowanie w obu kierunkach linii przez Olszewskiego i nowy wiadukt nad linią kolejową oraz Zagnańską



**Planowana trasa**

**Obecna trasa**

linia  
**114**

## ZMIANA TRASY

- trasa linii nie ulega zmianie, zostanie jedynie dodany dodatkowy wariant dla linii 114 na odcinku Piekoszowska Pętla – Piekoszowska – Grunwaldzka – Żelazna – Dworzec Autobusowy, który wzmocni obsługę dla mieszkańców ulicy Piekoszowskiej po przekierowaniu linii 18 i 25 na Szajnowicza-Iwanowa



**—** Dodatkowy wariant

linia

**C**

## ZMIANA TRASY

- przekierowanie autobusów z alei IX Wieków Kielc przez Czarnowską na Dworzec Autobusowy
- utworzenie kursów w takcie
- utworzenie jednej często kursującej linii do cmentarza w Cedzynie



linia

**F**

## LIKWIDACJA LINII

- zastąpienie linią C, kursującą z dworca autobusowego w kierunku cmentarza w Cedzynie w takcie





## LIKWIDACJA LINII

- zastąpienie linią C, kursującą z dworca autobusowego w kierunku cmentarza w Cedzynie w takcie





**KONSTULTACJE SPOŁECZNE DO**  
**23 SIERPNIA 2020**

**ZMIANY WPROWADZANE ETAPAMI OD**  
**1 WRZEŚNIA 2020**





## PODSUMOWANIE

---

Zaproponowane zmiany zostaną przez nas poddane konsultacjom społecznym. Oczekujemy na opinie od pasażerów i mieszkańców Kielc, które następnie zostaną przeanalizowane. Od września rozpocznie się wprowadzanie zmian, które będziemy wdrażać etapami o czym będziemy odpowiednio wcześniej informować.

W ramach konsultacji społecznych wnioski i opinie będzie można składać na stronie IDEA KIELCE - <https://wypowiedzsie.kielce.eu/>

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
W KIELCACH