

Informacja o wynikach postępowania o udzielenie zamówienia na:

„Zakup 25 sztuk autobusów o napędzie spełniającym co najmniej normę Euro – 6” – nr sprawy 1/2017

I. Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, informuje, że w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn., zm.), na: „Zakup 25 sztuk autobusów o napędzie spełniającym co najmniej normę Euro – 6” – nr sprawy 1/2017, przekazuje poniższe informacje:

1). Ofertę złożyli następujący Wykonawcy, którym przyznano następującą ilość punktów:

L.p.	Kryteria oceny ofert		Solaris Bus & Coach S.A. ul. Obornicka 46 Bolechowo Osiedle 62 – 005 Owińska		Volvo Polska Sp. z o.o. Al. Katowicka 215 05-831 Młochów	
1.	Cena		$C = \frac{55965000,00}{55965000,00} * 60 = 60,00$		$C = \frac{55965000,00}{60651300,00} * 60 = 55,36$	
2.	Rozwiązania techniczne dla autobusów dużej pojemności	Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu	25	$T = 0,14 * (25+25+20+10+10+10) = 14,00$	20	$T = 0,14 * (20+25+15+10+10+10) = 12,60$
		Materiał poszycia zewnętrznego autobusu	25		25	
		Przednie zawieszenie	20		15	
		System EBS	10		10	
		System samogaszący w komorze silnika	10		10	
		Oświetlenie zewnętrzne	10		10	

3.	Rozwiązania techniczne dla autobusów średniej pojemności	Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu	25	$t = 0,14 * (25+25+20+10+10+10) = 14,00$	20	$t = 0,14 * (20+25+15+10+10+10) = 12,60$
		Materiał poszycia zewnętrznego autobusu	25		25	
		Przednie zawieszenie	20		15	
		System EBS	10		10	
		System samogaszący w komorze silnika	10		10	
		Oświetlenie zewnętrzne	10		10	
4.	Gwarancja	perforacja spowodowana korozją poszyc zewnętrzných oraz szkielet nadwozia i podwozia	20	$G = 0,1 * (20+20+40+20) = 10,00$	20	$G = 0,1 * (20+20+40+20) = 10,00$
		powłoki lakiernicze	20		20	
		na cały autobus	40		40	
		na akumulatory lub superkondensatory lub inne urządzenia służące do gromadzenia energii napędu hybrydowego	20		20	
5.	Zużycie energii i emisja CO₂	Zużycie energii dla autobusu o dużej pojemności	0	$E = 0,02 * (0+25+0+25) = 1,00$	25	$E = 0,02 * (25+25+25+25) = 2,00$
		Zużycie energii dla autobusu o średniej pojemności	25		25	
		Emisja CO ₂ dla autobusu o dużej pojemności	0		25	
		Emisja CO ₂ dla autobusu o średniej pojemności	25		25	
6.	Suma punktów:	$P = C + T + t + G + E$	$P = 60,00 + 14,00 + 14,00 + 10,00 + 1,00 = 99,00$	$P = 55,36 + 12,60 + 12,60 + 10,00 + 2,00 = 92,56$		

II. Jednocześnie zgodnie z art. 92 ust. 1 pkt. 2 Zamawiający zawiadamia, że żaden Wykonawca nie został wykluczony z postępowania o udzielenie zamówienia.

- III. Ponadto zgodnie z art. 92 ust. 1 pkt. 3 Pzp Zamawiający zawiadamia, że oferta żadnego Wykonawcy nie została odrzucona.
- IV. Dokonano wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej przez Solaris Bus &Coach S.A., ul. Obornicka 46, Bolechowo Osiedle, 62 – 005 Owińska.
- IV. Ponieważ postępowanie prowadzone były w trybie przetargu nieograniczonego nie był ustanawiany dynamiczny system zakupów.
- V. Wykonawca spełnia wszystkie warunki udziału w postępowaniu, jego oferta nie podlega odrzuceniu i jest najkorzystniejsza pod względem przyjętych w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia kryteriów oceny ofert. Wybór Wykonawcy przeprowadzono zgodnie z zasadami określonymi w art. 91 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

Otrzymują:

1. Solaris Bus &Coach S.A., ul. Obornicka 46, Bolechowo Osiedle, 62 – 005 Owińska
2. Volvo Polska Sp. z o.o., Al. Katowicka 215, 05-831 Młochów

DYREKTOR

mgr inż. Marian Sosnowski